



„Colle naturelle“ Maren Hentschel, Nadine Georgi Team DE 1

Lorsque l'on pense au défi que représente l'existence d'une communauté internationale, et donc aussi l'existence d'échanges bilatéraux, il s'agit de considérer l'appropriation des territoires ainsi que le partage des espaces communs de manière commune et efficace.

Si l'on suit les trois principes de la durabilité (économique, écologique et sociale), il devient rapidement évident qu'il existe certaines limites non négociables à l'échelle de la planète. Ces objectifs indispensables au développement durable (selon l'ONU) sont destinés à préserver la biosphère. Les objectifs „Vie sur terre“ (15) et „Vie sous l'eau“ (14) sont particulièrement importants à cet égard et les objectifs „Eau propre“ (6) et „Mesures de protection du climat“ (13) vont de pair avec ceux cités au-dessus. Ces quatre aspects principaux servent de socle à l'existence sociale. Sans un écosystème intact, aucune conception de la société durable à long terme et responsable à l'échelle mondiale ne peut exister. La limite maximale de charge de la Terre doit être préservée. Dans le cadre du "Programme environnemental intégré 2030" (ONU), dont fait partie le "Programme Rhin intégré" (entre FR/DE), le respect des limites écologiques a été défini comme une question centrale. Afin de consolider les trois objectifs d'une mesure durable, l'urbanisme intègre le quatrième point de la durabilité, celui de „l'esthétique“. L'objectif est de provoquer un éveil de responsabilité sociale.

Notre concept de „colle naturelle“ montre comment des développements communs et durables peuvent trouver des réponses au-delà des frontières. Le passage de la frontière est possible à pied, à vélo ou par une navette. Cette dernière se déplace entre le "Forum européen sur le Rhin" et la pointe sud de Strasbourg (parking de la "Route de Rohrschollen"). Le paysage fluvial artificiel est juxtaposé au paysage renaturalisé tout au long du parcours et se confond avec les crevasses de l'aménagement urbain. Au lieu de considérer les caractéristiques naturelles du Rhin supérieur comme une barrière, ce projet souhaite que ces caractéristiques deviennent une expérience à Altenheim. Des points nodaux tels que le centre de recherche, le parc flottant et le centre de mobilité forment un champ de tension bilatéral. Les usages du centre de recherche en particulier servent de repère à l'alliance franco-allemande. Une station de recherche, des bureaux de co-working, des salles de classe fluviales, des espaces de vie et de sport temporaires servent de lieu de communication productif. La nature relie et transcende. Sur l'axe de liaison vers le Forum, une utilisation du côté artificiel du Rhin est encouragée. L'objectif est de ne pas interférer avec l'utilisation de l'axe de transport, le long de la zone canalisée du Rhin, et l'apport de la centrale hydroélectrique. Le bassin rhénan déjà formé du côté allemand sera rendu utilisable, et l'utilisation de la surface de l'eau sera rendue possible. Il s'agit donc d'une zone de tension et d'échange.

Véritable préoccupation personnelle, la mission est de créer une traversée du Rhin enrichissante grâce à la nature.